Till nedanstående inom Österåkers Kommun.

Anna Anderman , Ansvarig för Infrastruktur- och Anläggningsavdelningen inom Österåkers Kommun.

Michaela Fletcher, Kommunalråd.

Mathias Lindow, Kommunalråd / Ordförande Tekniska nämnden.

**Angående P förbud i Ö. Kanalstaden pga s.k.servicedagar.**

Boende i Ö Kanalstaden har mottagit en information från Kommunen att man planerar att utfärda P förbud vissa dagar i området pga renhållning och service av gator och trottoarer.

Området har idag 330 lägenheter fördelat på sex st fastigheter som ägs av sex st bostadsrättsföreningar. Totalt bor det c:a 1000-1200 personer i området med en ålderspyramid som är övervägande äldre och pensionärer.

Med detta som bakgrund ser vi stora svårigheter att efterfölja det genomförande som har beslutats ang. P förbud som förslagits för ett område som idag har en parkeringsrate på 0,7 p platser per lägenhet.

En anledning till detta är nedanstående förklaring:

Området är nu fem år gammalt och det har varken städats och eller skottats. Detta är den verkliga sanningen. Självfallet behövs det städas och skottas ibland men det går att lösa med rimliga kostnadseffektiva insatser om välvilja finnes

Max en dag den första tisdagen i månaden resp onsdagen i det här fallet torde räcka. Snön har hittills aldrig varit några problem. Att ur perspektivet reservera och stänga, på årsbasis, 25% av alla upplåtna betalda p-platser står inte i rimlig proportion till något annat. Då är vi också plötsligt under den redan besvärande lågt satta parkeringsnormen. Vidare kan man inte jämföra med huvudstaden Stockholm som man vill göra. Jämför i stället med Vallentuna där parkeringsnorm är i intervallet 1- 1,5.

Läget är allvarligt just nu som det är och vi boende i området skulle se som största vikt att vi haft möjlighet att deltagit i processen hur ett upplägg skulle tas fram för att tillgodose alla parter. Vad är det som driver denna ytterst oönskade process Med lite historik, inom meteorologs kretsar, förstår man att det inte snöar varje dag och att det mesta smälter bort i takt med värmen. Dessutom snöar det inte så mycket under vissa månader tex april. Att låta naturen sköta detta vore alltså en större besparing. När det gäller sopning o städning så måste det rimligtvis räcka med en storstädning på hösten och en på våren. Lampbyten går att göra utan att flytta bilar och lampor byts inte alltför ofta. Således sammantaget utgör denna överestimering en provokation och inte ett adekvat beslut till att rättfärdiga eventuella kostnadsbesparingar. Det är ett övergrepp och ett orimligt beslut har fattats. Beslutet borde ändras och modifieras. Beslutet underlättas inte heller att det under ett halvt års tid kommer att bli total kaos, när ca 200 bilar måste flyttas vecka ut/vecka in. Rutor måste skrapas, bilar värmas och flyttas till platser som redan disponeras av redan platser som är avsedda för pendlare och idrottsaktiva. Rent miljömässigt innebär det dessutom olägenheter med miljöfarligt utsläpp mm. Lätt att se detta scenario utspela sig vilket givetvis kommer att bli verklighet om reglerna införs som dom är och inte ändras. Många arbetar i stan eller är på resande fot och tvingas kanske redan på söndag, måndag, tisdagen anlita någon som flyttar bilen åt sig för att undvika parkeringsböter och bortforsling av fordon. En återkommande utmaning helt enkelt. Många kommer sannolikt att bli, bötfällda, förbannade, besvikna och upprörda vad vår kommun bidragit till

Man kan dock förstå att städning och snöröjning måste ske men inte på vilka villkor som helst. En modifiering av underhållet av vägar bör, i en dialog, enkelt kunna göras betydligt mer kostnadssparande för såväl den enskilde bilisten som kommunen.

***Sammanfattningsvis*** måste beslutet rätteligen omprövas. Det finns varken ekonomiska skäl eller trivselskäl för att genomföra den planerade tidsbegränsningen. Modifiera beslutet till första tisdagen onsdagen i månaden .Berörda boende har ej heller beretts tillfälle att ens kunna diskutera parkeringsfrågan utifrån ett likställighetsperspektiv. Detta är anmärkningsvärt. Noteras bör, vilket framgår av länkar, att Teknisk nämnd i Solna kommun lyssnat på folkets vilja och halverat begränsningstiden genom att gälla endast ”varannan vecka”.

Mot bakgrund av ovan anförda skäl ovan yrkar vi att ”servicedagar” kan väl införas men begränsas till maximalt 1 gång per månad samt att man ändrar tidpunkten till 1/12 till 31/3 Det finns inget annat som talar emot. Vi påstår att det föreligger betydligare gynnsammare förutsättningar för Österåkers kommun att bejaka vårt förslag och invändningar än vad som förelegat i Solna Kommun vid massprotester. Prejudicerande eller ej men ingen önskar sig en folkstorm. Det gick ju bra trots allt att ändra.

Vi förväntar oss lyhördhet i den för oss så viktiga fråga och att införandet av servicedagar vederbörligen rättmätigt skjuts upp modifieras till en för oss alla acceptabel nivå. Det handlar i slutändan att minimera kostnader

**Avslutningsvis** yrkar vi, med hänsyn till ovanstående anförda skäl, att beslutet vederbörligen rättmätigt omprövas till nivå som båda parter kan vara överens om där maximalt 1gg per månad. torde vara rimligt, relevant och tillräckligt.

Med vänliga hälsningar

För Kanalstaden ”Aktionsgruppen mot P-förbud i Kanalstaden”

Ordföranden i nedanstående Bostadsrättsföreningar i Östra Kanalstaden:

Brf Fullriggaren

Brf Briggen

Brf Galeasen

Brf Barken

Brf Kuttern

Brf Flaggspelet

Kontaktperson för detta ärende och på uppdrag av ” Aktionsgruppen ” är

Owe Mårtensson

Tel.: 070-471 81 39

Mail: owe@omr.se

Bifogar länkar som visar att det skapar problem med ”städdagar” alt ”servicedagar ”

Relevanta länkar:

<https://www.mitti.se/nyheter/inga-servicedagar-i-juli-manad/repsde!Thwu4cKNRuyCPLwEoxlxsQ/>

<https://www.mitti.se/nyheter/p-reglerna-skapar-semesterproblem/repdpnqfC!B4SSfBFPJXEQfgK2KBzdIg/>

<https://www.mitti.se/nyheter/staddagar-varannan-vecka/repdpnpjc!NFEZKSrsy3f0iOmma328Q/>